

总结发言

天津市人大常委会副主任 王述祖

(2006年8月25日)

各位来宾、女士们、先生们：

大家好，很高兴参加第十三届东北亚经济论坛，与各位朋友会聚俄罗斯，共同探讨进一步推动东北亚地区经济合作与发展问题。我高兴地看到，此次会议圆满成功，多方的合作与交流取得了丰硕成果。

下面，应会议的要求，我就本次东北亚经济论坛做出一个总结发言。

一、东北亚经济的快速发展，为区域合作提供坚实基础

东北亚地区是极具发展潜力和活力的地区，正在逐渐成为世界经济的中心。当今世界，经济全球化趋势不断加强，以地缘关系为基础的区域性经济合作发展迅速。20世纪80年代以来，东北亚经济以显著高于世界平均水平的速度增长，2002年GDP已超过6万亿美元，占全球的20%。

东北亚地区已成为国际资本流动最活跃的地区，各国在资金、技术、自然资源、人力资源、市场容量和综合经济实力等方面各有优势，互补性强，为进一步开展合作提供了坚实基础和广阔发展空间。中国具有高速成长的巨大市场潜力，以及高素质、低成

本的劳动力资源，已经成为世界第四大贸易国和世界上吸收外商投资最多的国家；日本、韩国具有技术、管理和资金等方面的优势；俄罗斯具有技术、资源和市场潜力的优势；蒙古和朝鲜更具有开发资源、发展基础设施的巨大需求。加强本地区的对话、交流与合作，完全符合本地区各国的共同利益。

东北亚经济的快速增长促进该地区物流的迅猛发展。近年来，东北亚区域跨境交通走廊的建设取得巨大的成就，基本已经构筑起整个东北亚区域交通运输网络。在东北亚区域 6 国中，除日本为岛国必须借助海运之外，中、俄、蒙、朝、韩均可通过陆路交通合作而相互连接起来，目前已经形成 9 条主要陆路交通运输线路。此外，跨国贸易的发展带来了巨大的物流需求，东北亚快速发展的港口经济，使得该地区各主要港口的货物吞吐量连年保持增长态势，其中釜山港、青岛港、东京港、天津港、横滨港等集装箱吞吐量均位列全球港口吞吐量前 30 位。随着各国物流基础设施规模的扩大和功能的日益完善，东北亚地区的物流企业在国际市场上的份额逐渐加大，如韩进海运、中远集运、日本邮船等一直位居全球十大班轮公司之列。

二、东北亚经济的快速协调发展，需要加强区域合作，需要良好金融环境支持

在充满希望的 21 世纪，特别是头 20 年，如何应对日益发展的经济全球化和区域化趋势，保持东北亚地区的发展活力，我认为，重要的一点是，以共同发展、协调发展为基点，顺应潮流，

加强区域合作，建立和完善区域内更大范围、更高层次的资源、市场互补性经济合作关系和沟通协调机制。这是东北亚各国谋求在国际经济竞争中占据有利地位的需要，是各国的利益所在。纵观全球，欧盟、北美、东盟等的区域合作发展较快，活跃了区域内的经贸联系，增强了内在抗御风险的能力。相比之下，东北亚的区域经济合作范围还不够广，程度还不够高，尚有很大潜力。有一组数据可说明这点。目前，EU（欧盟）和 NAFTA（北美自由贸易区）地区内的贸易比重为 63%和 55%，而中、日、韩三国间的贸易比重仅为 20%左右。这确实需要我们形成这样的共识：在推进区域经济合作方面，要把握机遇，消除障碍，齐心协力，奋力追赶，在扬长避短、优势互补中，使东北亚各种资源得到更合理的利用，潜力得到更充分的发挥，共创 21 世纪东北亚地区的更加繁荣与发展。在这个问题上，中国政府持以积极务实的态度。前不久，温家宝总理在印尼出席东盟峰会时，与日、韩领导人共同签署和发表了《中日韩推进三方合作联合宣言》，并建议继续深入研究建立中日韩自由贸易区问题。从天津的情况看，最新数字显示，2003 年，天津与日本的进出口贸易额达到 57.2 亿美元，位居天津与其他国家和地区的首位，比上年增长 26.9%，其中从日本的进口额达 39 亿美元，增长 37.4%；与韩国的贸易额为 54 亿美元，在日本、美国之后居第 3 位，比上年增长 37.7%，其中从韩国的进口额 38.9 亿美元，增长 40%；与俄罗斯的贸易额为 1.8 亿美元，比上年增长 90%，其中从俄罗斯的进口额 1.1 亿美

元，增长 1.6 倍，增幅居各国之首。这说明，天津始终高度重视和积极推进与东北亚地区各国的经贸交往与合作。我们还将做出更大努力。对此，我充满信心。

推进东北亚地区的经济合作，迫切需要营造良好的金融（融资）环境。这里，我主要强调 4 点。一是这一地区的市场和资金需求潜力增长。这是由区域内经济发展不平衡所决定的。一些国家包括中国在内的资源性、基础性的开发建设需要投入大量的资金，以能源开发及输送系统、港口及各类交通设施、电信系统、生态环境治理、乃至教育人才的开发等。据一项国际研究结果显示，开发与提升东北亚地区的基础设施，未来 15—20 年内，每年需要投入 70 亿美元。另外，东北亚各国贸易交往的加大，客观上需要更多资金的支持。二是这一地区的融资渠道尚不丰富。对于基础性设施，特别是盈利能力弱的超大型开发项目，仅靠私营部门投资、官方援助、多边银行，像世界银行、亚洲开发银行贷款等是远远不够的。据卡斯先生预测，相对上述每年 75 亿美元的资金需求，现有融资渠道提供最大量的资金为 25 亿美元，缺口 50 亿美元左右。这无疑需要拓宽融资渠道，创新融资机制，建立强有力的融资机构，把区域内的私人储蓄和资本转化为投资，把国际资本市场的大量资源更多地引入东北亚地区。三是这一地区的综合经济实力和资金供给能力持续增强。从经济发展走势看，中日韩俄等国的经济增长普遍向好。中国在遭受 SARS 冲击的情况下，去年 GDP 仍保持了 8.5% 的高增长率，是 1998 年以

来最高增幅，这一趋势有望延续。应当讲，这有利于东北亚地区乃至全球经济和贸易的稳定。从资金状况看，中日韩是全球最重要的资金来源之一。中日韩本国储蓄率 2002 年分别为 42%、30% 和 34%。日本、中国、韩国的外汇储备分列世界第一、第二和第四，合计约 1 万亿美元，占全球外汇储备总和的 40%，其中，去年末中国的外汇储备超过 4000 亿美元。这将为推进区域的合作与发展，提供资金支持，也可为建立区域金融机构提供物质基础。四是，中国具备在东北亚区域经济和金融合作中发挥积极作用的能力。目前，中国的 GDP 总量居世界第 6 位，进出口贸易总额居世界第 5 位，累计吸收的外国直接投资近 5000 亿美元，连续 11 年居发展中国家第 1 位。特别是我国加入 WTO 后，以负责任的态度坚持相互平等、互惠、互利，逐步放开准入领域，兑现承诺，在国际社会展现了应有的风范。推进环渤海地区发展、加强西部大开发和振兴东北老工业基地，为投资者提供了巨大市场空间，也为整体推动东北亚诸多领域包括金融领域的合作提供了新的舞台。

综上所述的结论是：在加强东北亚区域经济合作的进程中，有需求大量资金的国家，也有提供资金供给的国家，关键在于营造和创新有利于动员与挖掘资金潜力的金融环境和融资机制，使投资者受益，受资者发展，在双赢和共赢中，使东北亚地区的经济活力和竞争力进一步增强，成为 21 世纪引领全球经济的主动力量。在此特别重申的是：建立东北亚银行更加急迫，条件日趋成

熟，我们要登高望远，着眼大局，积极协调，求同存异，努力争取早日促成。

三、关于天津作为东北亚银行总部所在地

（一）国家环渤海开发战略下天津的发展前景

环渤海经济圈处于东北亚经济圈的中心地带，目前，环渤海地区开发已经上升到国家战略高度，即将成为国家经济重点开发地区。

未来天津滨海新区将是整个环渤海地区的发展龙头。“加快天津滨海新区开发开放是环渤海区域及全国发展战略布局中重要的一步棋，走好这一步棋……对于促进区域经济发展、实施全国总体发展战略部署……都具有重大意义。”在未来规划中，滨海新区将会完善六大功能：先进制造业基地、国际贸易和航运服务、现代物流、科技和管理创新、滨海休闲旅游、改革创新的示范。

2006年6月6日，中国国务院发布《国务院推进天津滨海新区开发开放有关问题的意见》，正式宣布天津滨海新区成为全国综合配套改革试验区，是继深圳经济特区、浦东新区之后，又一带动区域发展的新的经济增长极。特别是东疆保税港区的设立，将成为中国最为开放的自由贸易区，是滨海新区最具经济增长活力的地区。

（二）天津在东北亚地区经济贸易中的重要地位

天津东接太平洋，南连京九铁路，西通横贯亚欧大陆的三条铁路线，且处于连接朝鲜、韩国和日本三国与亚洲大陆俄罗斯、

蒙古和中国内陆地区的中心地位，是东北亚地区的重要交通枢纽。

天津港是京津都市圈发展物流产业的一个重要优势，也是东北亚地区构建强大的物流系统的一个重要环节。天津港同时以北京市、天津市两个城市为依托，围绕港口附近密集的海上、公路、铁路等多种运输网络构成了以港口为中心的综合交通网络，使现代物流得以在京津都市圈内产生和发展，进而辐射整个东北亚地区。

（三）天津良好的金融环境基础

随着天津市综合经济实力不断增强，投资环境大为改善，天津多元化、多层次的金融体系已经初步成形。随着天津成为中国加入 WTO 第一批金融开放城市，大量中外金融机构入驻天津，仅 2000 年以来就有多家金融机构总部选址天津，此外多家国内外知名金融企业也都在天津设立了分支机构。其中，渤海银行是 1996 年以来中国批准成立的第一家全国性股份制银行，也是全国第一家拥有外资原始股股东的商业银行，它的成立更加体现了天津优良的经济金融环境，以及中央政府和市政府对天津金融业发展的大力扶持。

（四）京津都市圈的优势

继日本东京—横滨，韩国汉城—仁川之后，北京—天津有望成为东北亚地区第三大都市圈，因此将东北亚银行总部设于天津，相当于是设在了京津都市圈内，不但可以利用天津的资源，更可有效的借助北京作为中国金融、信息、科研中心的力量为银行的

决策、业务服务。京津都市圈的优势主要包括区位优势、信息优势、人才优势等。

综上所述，天津滨海新区将成为未来中国乃至东北亚地区跨国企业、国际资本、技术、信息的聚集地，能够为东北亚银行的运行提供良好的政策环境，同时在经济高速发展的大背景下，地方政府又可为东北亚银行在发展初期推荐一些具有盈利性的良好的商业性贷款项目。为此，我同意会上一些专家学者的观点，天津是东北亚银行总部所在地的最优选择。

选址天津在一定程度上已成为东北亚官方和学术界的共识